

## Verkehrsanlagen

# Flughafen Frankfurt am Main Verlängerung Flugsteig A



Auf dem Gelände des Frankfurter Flughafens entstand bis zum Jahr 2000 ein neuer Fluggastbereich. Hierfür wurde der bestehende Flugsteig A in fünf Bauabschnitten umgebaut und verlängert. LAHMEYER INTERNATIONAL wurde mit der Projektsteuerung für die Bauabschnitte vier und fünf beauftragt.

Bei den Bauabschnitten vier und fünf handelte es sich um einen reinen Neubau, der als Verlängerung Flugsteig A bezeichnet wird. Der Flugsteig A wurde zunächst um ca. 150 m gradlinig in der gegebenen Gebäudestruktur verlängert (Bauabschnitt 4). Dabei wurden drei Gebäudepositionen (Gates/Fahrsteige) geschaffen. Danach knickt das Gebäude nach Westen ab und verläuft parallel zur Rollbahn (Bauabschnitt 5). Neben Gepäck- und Technikräumen sind in der Ebene 1 auch Räume für Flughafenmitarbeiter untergebracht. In den Ebenen 2 und 3 konnten Büros, Lounges oder Konzessionäreinrichtungen untergebracht werden. Der hochwertige Ausbaustandard ergab sich aus den Forderungen der Deutschen Lufthansa AG (DLH).

Die Verlängerung des PTS (Personen-Transport-System, Skyline) über den Flugsteig A hinaus war ebenfalls im Leistungsumfang enthalten. Neben den Gepäckförderanlagen waren im Vorfeld der Baumaßnahme umfangreiche Verdrängungsmaßnahmen erforderlich, wie z.B. Abbruch von Gebäuden und technische Einrichtungen, Verlegung von Einfahrtstoren, Verlegung einer Run-up-Anlage, Abbruch der Frachthalle 2, Schaffung von Ausweichflächen für die Abstellung von Flugzeugen, Bau von sogenannten Wertpositionen, sonstige Infrastrukturmaßnahmen und Verkehrsanlagen.

### Auftraggeber:

Flughafen Frankfurt/Main AG (FAG)

### Projektdaten:

Bauabschnitte 4 und 5

- Gebäudelänge: 510 m
- Baukosten: 342,6 Mio. €

### Durchführung:

1996 – 2000

### Dienstleistungen:

#### Projektorganisation

- Erstellen und Fortschreiben eines Organisationskonzeptes
- Organisieren, Leiten und Protokollieren von Projektbesprechungen
- Überwachen, Verfolgen und Koordinieren aller projektbezogenen Planungstätigkeiten
- Mitwirken bei der Verabschiedung von Planungsergebnissen

#### Terminplanung und -kontrolle

- Erstellen und Fortschreiben von Rahmen-, Bereichs- und Detailterminplänen
- Regelmäßige Terminkontrolle

#### Kostenplanung

- Mitwirkung bei der Aufstellung eines Kostenrahmens
- Prüfung und Freigabe der Kostenermittlung der Planer
- Aufbau einer Kostenverfolgung
- Durchführung der Kostenverfolgung